



Transportvaneundersøgelsen - Variabeldeklaration : TU 2006-11, version 1

Christiansen, Hjalmar

Publication date:
2012

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Christiansen, H. (2012). *Transportvaneundersøgelsen - Variabeldeklaration : TU 2006-11, version 1*. DTU Transport.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Transportvaneundersøgelsen - variabeldeklaration

TU 2006-11, version 1

Hjalmar Christiansen

15.2.2012

Transportvaneundersøgelsen - variabeldeklaration

Dokumentationsnotat

TU 2006-11, version 1
15.2.2012

Af Hjalmar Christiansen

Copyright: Hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt med kildeangivelse

Udgivet af: DTU Transport
Bygningstorvet 116B
2800 Lyngby

1. Dokumentation af TU-data

Dette notat dokumenterer de leverede data i datasættet TU 2006-11 version 1, som omfatter data fra perioden maj 2006 til 31. december 2011.

For den mest opdaterede dokumentation af nyeste TU-data henvises til vores hjemmeside. Nærværende notat følger såvidt muligt datasættet og opdateres ikke herefter.

2. Interviewsession

Et interview om en given dato med en given respondent.

Transportvaneundersøgelsen er baseret på interview med 1 person om 1 dags adfærd. På personniveau haves derfor baggrundsuplysninger om personen kombineret med en række oplysninger om den aktuelle dag samt vægtning af datasættet.

Tabellen svarer dermed i grundtræk til den tidligere IP tabel.

SessionId

Primærnøgle for interview

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Entydig identifikation af det enkelte interview.

InterviewType

Interviewtype

Tabel: session

Variabeltype: enum interviewtype

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt:

| id | interviewtype | Beskrivelse |
|----|-------------------------|---|
| 0 | Internet | Interview selvudfyldt af respondenterne via internettet. |
| 1 | Rekonstrueret interview | Oprindelige interview indeholder alvorlige fejl, som er løst ved en komplet rekonstruktion. |
| 2 | Telefon | Telefoninterview |
| 3 | Special | Data fra specialundersøgelser bærer denne type, men medtages ikke i officielle datasæt. |

DiaryDate

Dato for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: Dato som antal dage siden 1.1.1970

Til analyser er det normalt mest praktisk at anvende de afledte variable DiaryYear, DiaryMonth, DiaryWeekday.

DiaryYear

År for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Årstal 2006, 2007, ... 2011

PseudoYear

Forskudt år

Tabel: session

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Årstal 2006/7, ... 2011/12

År for turdagbogen, forskudt således at der kan drages fuld nytte af de første data fra 2006. Idet TU blev genstartet i maj 2006, sker opdelingen pr. 1. maj (=ferieåret).

DiaryMonth

Måned for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: enum maaned

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | maaned |
|----|-----------|
| 1 | januar |
| 2 | februar |
| 3 | marts |
| 4 | april |
| 5 | maj |
| 6 | juni |
| 7 | juli |
| 8 | august |
| 9 | september |
| 10 | oktober |
| 11 | november |
| 12 | december |

DiaryWeekday

Ugedag for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: enum ugedag

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | ugedag |
|----|---------|
| 1 | mandag |
| 2 | tirsdag |
| 3 | onsdag |
| 4 | torsdag |
| 5 | fredag |
| 6 | lørdag |
| 7 | søndag |

Ugedag for turdagbogen, hvor ugedag er kalenderugedagen uden hensyn til helligdage.

DiaryDaytype

Dagtype for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: enum dagtype

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | dagtype | Beskrivelse |
|----|--|--|
| 11 | Alm. Hverdag "ma-to" | Hverdage, hvor næste dag også er hverdag |
| 12 | Fredag og hverdag før helligdag | Hverdag, som udover den normale pendlertrafik også er præget af udrejsetrafik til weekend eller helligdag. |
| 13 | Særlige hverdage | Mandag-onsdag i påskeugen, fredag efter Kr.luftfart, 1. maj, hverdage mellem jul og nytår (Dagene er karakteriseret ved principielt at være hverdage, men at flertallet af landets arbejdspladser er helt eller delvis lukket) |
| 23 | Lørdag | Kun lørdage, som ikke er helligdage |
| 32 | Søndag og sidste helligdag før hverdag | Fridag/helligdag, som er præget af hjemrejsetrafik efter weekend eller helligdag. |
| 33 | Helligdag eller søndag, hvor næste dag er lø/sø/hellig | Fridag/helligdag uden særlig hjemrejsetrafik.. |

Interviewets trafikdato omsat til dagtype. Helligdage er defineret som: 1/1, skærtorsdag, langfredag, 2. påskedag, st.bededag, kr.luftfart, 2.pinsedag, 5/6, 24/12, 25/12 og 26/12. Feltet anvendes til analyser, hvor der afgrænses til bestemte dagtyper, fx hverdage. Videre kan kombinationer af md, ugedag og dagtype anvendes som mere avancerede kalendermæssige kriterier. Eksempelvis er "hverdage, ikke juli" kendetegnet ved DiaryDaytype ={11,12}, DiaryMonth!=7."

HomeAdrNUTS

Bolig, NUTS

Tabel: session

Variabeltype: Tekst nuts2006

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: NUTS 2006

| id | nuts2006 |
|-------|---|
| DK011 | "Byen København" (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | "Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | "Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Syddjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |

Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction

Idet alle respondenter bor i Danmark er HomeAdrNUTS reelt en opdeling af respondenterne efter region og delregion.

HomeAdrMunCode

Bolig, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

HomeAdrOldMuncode

Bolig, gammel kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekodegammel

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

| id | kommunekodegammel |
|-----|-------------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 631 | Vejle |
| 751 | Århus |
| 851 | Aalborg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

HomeAdrCityCode

Bolig, bykode

Tabel: session

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Bykode efter samme definition som KMS/DST

| id | CityCode |
|-------|-------------------|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

HomeAdrCitySize

Bolig, bystørrelse

Tabel: session
Variabeltype: Heltal
Oprindelse: Afledt
Spørgsmål: Hvor bor De/du?
Værdisæt: Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken.

HomeAdrNTMzone

Bolig, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: session
Variabeltype: Heltal
Oprindelse: Afledt
Spørgsmål: Hvor bor De/du?
Værdisæt: Zonenummer i Landstrafikmodellen

RespSex

Køn

Tabel: session
Variabeltype: enum knip
Oprindelse: Spørgeskema
Spørgsmål: Køn?
Værdisæt:

| id | knip |
|----|-------------|
| 1 | Mand/dreng |
| 2 | Kvinde/pige |

RespYearBorn

Fødselsår

Tabel: session
Variabeltype: Heltal
Oprindelse: Spørgeskema
Spørgsmål: Hvilket år er De/du født?
Værdisæt: 4 cifret årstal [1922-2000]

RespAgeSimple

Respondentens alder ud fra fødselsår

Tabel: session
Variabeltype: Heltal
Oprindelse: Afledt
Værdisæt: Alder, [9-85] år

Respondentens alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, men udelukkende udfra årstal. Det kan siges, at respondenten fylder/fyldte RespAgeSimple år i DiaryYear.

RespAgeCorrect

Respondentens alder ud fra fødselsdato

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Alder, [9-85] år

Respondentens alder på trafikdatoen, beregnet ud fra den præcise fødselsdato. OBS: Ikke for alle ældre data, idet fødselsdato ikke er tilgængelig i alle tilfælde.

RespMainOccup

Hovedbeskæftigelse

Tabel: session

Variabeltype: enum stilip5

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvad er Deres/din hovedbeskæftigelse?

Værdisæt:

| id | stilip5 |
|----|--|
| 1 | Skoleelev |
| 2 | Studerende |
| 3 | Lærling, elev |
| 10 | Pensionist, folkepension, førtidspension |
| 11 | Arbejdsløs |
| 12 | Efterlønsmodtager |
| 15 | Bistandshjælp, revalidering, langtidssyg |
| 20 | 'Hjemmegående', ude af erhverv i øvrigt |
| 22 | Værnepligtig |
| 30 | Lønmodtager |
| 50 | Selvstændig |
| 52 | Medhjælpende ægtefælle |

RespEduLevel

Uddannelsesniveau

Tabel: session

Variabeltype: enum uddan

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvad er Deres/din uddannelse?

Værdisæt:

| id | uddan |
|----|-------|
|----|-------|

| id | uddan |
|----|----------------------------------|
| 1 | 1-7. klasse |
| 2 | 8. klasse |
| 3 | 9. klasse |
| 4 | 10. klasse |
| 5 | Studentereksamen, HF |
| 6 | HHX, HTX, Erhvervsgymnasial |
| 9 | Anden skoleuddannelse |
| 11 | Erhvervsfaglig (svendebrev mv) |
| 12 | Kort videregående (1½-2 år) |
| 13 | Mellemlang videregående (2-5 år) |
| 14 | Lang videregående (mindst 5 år) |

Højeste gennemførte uddannelse

PrimOccMuncode

Beskæftigelsessted, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udlandet.

PrimOccOldMuncode

Beskæftigelsessted, gammel kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekodegammel

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

| id | kommunekodegammel |
|-----|-------------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 631 | Vejle |
| 751 | Århus |
| 851 | Aalborg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

PrimOccNTMzone

Beskæftigelsessted, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

Værdisæt: Zonenummer i Landstrafikmodellen

WorkHoursPw

Antal ugentlige arbejdstimer

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvor mange timer arbejder De/du om ugen?

Værdisæt: Timer, [0-168]

WorkHourType

Tilrettelæggelse af arbejdstid

Tabel: session

Variabeltype: enum arbtidform

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvordan tilrettelægges Deres/din arbejdstid?

Værdisæt:

| id | arbtidform |
|----|---------------------------------|
| 1 | Faste mødetider, samme hver dag |

| id | arbtidform |
|----|---------------------------------------|
| 2 | Faste mødetider, varierer dag for dag |
| 3 | Flextidsordning med bunden tid/fixtid |
| 4 | Fuld flextid |

WorkPubPriv

Offentlig eller privat ansat ?

Tabel: session

Variabeltype: enum privoffansat

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Angiv typen af virksomhed/ansættelsessted ?

Værdisæt:

| id | privoffansat |
|----|---------------------|
| 1 | Privat |
| 2 | Offentlig |
| 3 | Andet, mellemformer |

WorkatHomeDayspM

Hjemmearbejdsdage

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvor mange dage har De/du udelukkende arbejdet derhjemme indenfor den seneste måned?

Værdisæt: Dage pr måned, [0-31]

SduMuncode

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |

| id | kommunekode |
|-----|-------------|
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

SduOldMuncode

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, gammel kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekodegammel

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

| id | kommunekodegammel |
|-----|-------------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 631 | Vejle |
| 751 | Århus |
| 851 | Aalborg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

SduNTMzone

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: Zonenummer i Landstrafikmodellen

GISdistHW

Beregnet afstand mellem hjem og beskæftigelsessted

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand hjem-beskæftigelsessted

kmarbud

Angivet afstand til beskæftigelsessted

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvor langt har De/du til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested?

Talenhed: km

Spørgsmål udgået fra spørgeskema pr. 30. januar 2009, men bibeholdes indtil videre i datasæt.

HwDayspW

Antal pendlerdage

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvor mange dage om ugen rejser De/du normalt mellem hjem og Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: Dage pr uge, [0-7]

HwDaysReason

Årsag til færre pendlerdage

Tabel: session

Variabeltype: enum baaarsag

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvad er årsagen til at De/du kun rejser mellem hjem og arbejde [HwDayspW] dage om ugen?

Værdisæt:

| id | baaarsag | Beskrivelse |
|-----|--|--|
| -35 | Deltidsansat | Værdi fra efterkodningen: Det antages, at respondenterne arbejder færre dage om ugen, fordi han/hun er deltidsansat. |
| -30 | Arbejdsplads er hjemadressen | Værdi fra efterkodningen: Spørgsmål om pendlerdage udgået, idet det er samme sted. |
| 3 | Koncentrerer fuld arbejdstid på færre dage | |

| id | baarsag | Beskrivelse |
|----|--|-------------|
| 4 | Arbejder hjemme | |
| 6 | Tager hjemmefra til møder, kunder, patienter etc | |
| 8 | Overnatter på tjenestested/arbejdsplads | |
| 46 | Arbejder hjemme og tager derfra til møder/kunder/patienter | |

Tillægsspørgsmål til respondenter, der angiver at pendle mindre end 5 dage pr uge.

WorkParkPoss

Parkeringsforhold ved beskæftigelsessted

Tabel: session

Variabeltype: enum pmulighed

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvilket udsagn beskriver bedst (bil-) parkeringen ved Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested ?

Værdisæt:

| id | pmulighed | Beskrivelse |
|----|--|------------------------------------|
| 1 | Arbejdsgiver stiller fast plads til rådighed | Svarmulighed kun for lønmodtagere |
| 2 | Anden fast plads til min bil | Svarmulighed kun for lønmodtagere |
| 3 | Fast plads til min bil | Svarmulighed ikke for lønmodtagere |
| 11 | Altid plads, gratis parkering | |
| 12 | Normalt plads, gratis parkering | |
| 13 | Sjældent/aldrig plads, men gratis | |
| 22 | Normalt plads, tidsbegrænset (bilen skal flyttes i løbet af dagen) | |
| 23 | Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset | |
| 31 | Altid plads, men kun mod betaling | |
| 32 | Normalt plads, men kun mod betaling | |
| 33 | Sjældent/aldrig plads, og kun mod betaling | |

RespHasBicycle

Cykelejerskab

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Har De/du cykel?

Værdisæt:

| id | janej |
|----|-------|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

RespHasSeasonTicket

Periodekort

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Har De/du bus/tog kort?

Værdisæt:

| id | janej |
|----|-------|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Periodekort/pendlerkort/månedskort til kollektiv trafik

RespHasDrivlic

Kørekort

Tabel: session

Variabeltype: enum korekort

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Har De/du kørekort?

Værdisæt:

| id | korekort | Beskrivelse |
|-----|----------------------|-------------------------------------|
| -18 | Person under 18 år | Værdi tilføjet i efterbehandlingen. |
| 1 | Ja | |
| 2 | Nej, har aldrig haft | |
| 3 | Har haft | |

Kørekort til almindelig personbil (kategori B).

RespDrivlicYear

Erhvervelsesår for kørekort

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvilket år fik De/du kørekort?

Værdisæt: 4 cifret årstal

Kun for respondenter, som har eller har haft kørekort.

ResplsMemCarshare

Medlem af delebilsklub

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Er De/du medlem af en delebilsklub?

Værdisæt:

| id | janej |
|----|-------|
| 1 | Ja |

| id | janej |
|----|-------|
| 2 | Nej |

Spørgsmål stillet i denne form siden 3. februar 2009. For tidligere data er feltet rekonstrueret ud fra biltabellen, CarOwnership=delebil.

HousehNumCars

Bilrådighed i husstand

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvor mange biler råder Deres/din husstand over til daglig?

Værdisæt: Antal biler, 0 ved ingen

HousehCarOwnership

Bilejerskab i husstand

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal biler, 0 ved ingen

Antal biler, som er ejet eller leaset af husstanden.

Handicap

Handicap

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Har De/du et handicap, der giver begrænsninger i Deres/din transport?

Værdisæt:

| id | janej |
|----|-------|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

HousehAccomodation

Bolig, type

Tabel: session

Variabeltype: enum boform

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Boligtype?

Værdisæt:

| id | boform |
|----|--------|
|----|--------|

| id | boform |
|----|------------------------|
| 1 | Fritliggende parcelhus |
| 2 | Rækkehus, kædehus |
| 3 | Etagebolig |
| 4 | Landejendom |
| 5 | Kollegium |
| 6 | Andet |

HousehAccOwnOrRent

Bolig, ejerforhold

Tabel: session

Variabeltype: enum ejelejebolig

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Ejerforhold?

Værdisæt:

| id | ejelejebolig |
|----|--------------|
| 1 | Ejerbolig |
| 2 | Leje |
| 3 | Andel |

IncRespondent

Egen indkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncRespondent2000

Egen indkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncSpouse

Ægtefælleindkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncSpouse2000

Ægtefælleindkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncNuclFamily

Kernefamilieindkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet ud fra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

IncNuclFamily2000

Kernefamilieindkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet ud fra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

IncFamily

Familieindkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncFamily2000

Familieindkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncHouseh

Husstandens indkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i

forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncHouseh2000

Hustandens indkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

NuclFamType

Respondentens kernefamilietype

Tabel: session

Variabeltype: enum NuclFamType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | NuclFamType |
|----|---------------------|
| 10 | Enlig |
| 11 | Enlig med barn/børn |
| 20 | Par |
| 21 | Par med barn/børn |

Respondentens familietype, betragtet som kernefamilie.

Kernefamilien omfatter kun den del af familien, der passer i mønsteret "far, mor og børn", efter følgende, prioriterede regler:

1. Hvis respondenter har hjemmeboende barn / barn af samlever, men ikke børnebørn eller svigerbørn, består kernefamilien af respondenter, plus dennes evt. ægtefælle/samlever og deres børn under 25 år.
2. Hvis respondenter er under 25 år og bor med sin far eller mor, men hverken ægtefælle/samlever, egne børn eller børnebørn, består kernefamilien af respondenter plus evt. søskende under 25 år, far og mor.
3. I øvrige tilfælde består kernefamilien af respondenter og dennes evt. ægtefælle/samlever.

Øvrige familiemedlemmer betragtes som udenfor kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

PosInFamily

Position i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: enum PositionInFamily

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | PositionInFamily | Beskrivelse |
|----|---------------------|-------------|
| 10 | Enlig | |
| 11 | Ældst i par | |
| 12 | Yngst i par | |
| 20 | Barn i kernefamilie | under 25 år |

Respondentens position i kernefamilien, som respondenter pr definition selv tilhører.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumPers

Antal personer i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Samlet antal personer i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumAdults

Antal voksne i kernefamilie

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal voksne (AgeSimple>=18) i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumPers1084

Antal personer 10-84 år i kernefamilie

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer 10-84 år ($\text{AgeSimple} \geq 18$ & AgeSimple

Ved udtræk, hvor antallet af kernefamilier anvendes som enhed, skal SessionWeight / $\text{NuclFamNumPers1084}$ anvendes som vægt. Årsagen er at store familier er hyppigere repræsenteret end få, da samplingen sker på personniveau.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumDrivLic

Antal personer med kørekort i kernefamilie

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer med kørekort ($\text{HasDrivLic}=1$) i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

FamNumPers

Antal personer i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Samlet antal personer i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

FamNumAdults

Antal voksne i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal voksne ($\text{AgeSimple} \geq 18$) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

FamNumPers1084

Antal personer 10-84 år i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer 10-84 år ($\text{AgeSimple} \geq 18$ & AgeSimple

FamNumDrivLic

Antal personer med kørekort i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer med kørekort ($\text{HasDrivLic}=1$) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

HousehNumPers

Antal personer i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvor mange personer bor der i husstanden?

Værdisæt: Antal personer

HousehNumAdults

Antal voksne i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal voksne ($\text{AgeSimple} \geq 18$) i husstanden.

HousehNumPers1084

Antal personer 10-84 år i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer 10-84 år ($\text{AgeSimple} \geq 18$ & AgeSimple

HousehNumDrivlic

Antal personer med kørekort i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i husstanden.

DayStartNUTS

Dagens start, NUTS

Tabel: session

Variabeltype: Tekst nuts2006

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: NUTS 2006

| id | nuts2006 |
|-------|---|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensburg omegn mv) |
| DK011 | "Byen København" (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | "Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | "Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Syddjælland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction

DayStartMuncode

Dagens start, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udland.

DayStartOldMuncode

Dagens start, gammel kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekodegammel

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

| id | kommunekodegammel |
|-----|-------------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 631 | Vejle |
| 751 | Århus |
| 851 | Aalborg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

DayStartCityCode

Dagens start, bykode

Tabel: session

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Bykode efter samme definition som KMS/DST

| id | CityCode |
|-------|-------------------|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

DayStartNTMzone

Dagens start, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: Zonenummer i Landstrafikmodellen

DayStartJourneyRole

Dagens start: plads i turkæden

Tabel: session

Variabeltype: enum journeyrole

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | journeyrole | Beskrivelse |
|----|-----------------------|--|
| 0 | Turkædeudgangspunktet | |
| 1 | Primærophold | Turens destination er opholdet med længste varighed på turkæden. |

Angiver hvorvidt dagens start er turkædeudgangspunktet (0) eller primær ophold på første turkæde (1)

DayStartPurp

Formål ved dagens start

Tabel: session

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Spørgeskema**Spørgsmål:** Vælg venligst formålet/aktiviteten på dette sted ?**Værdisæt:**

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|--|
| | | eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

Interview med dagens start = hjemadressen efterkodes med 1/hjem, medmindre andet vides.
For data fra 2006 og 2007 forekommer NULL-værdier, idet spørgsmålet var med frivilligt svar.

RespNotripReason

Årsag til ingen ture

Tabel: session

Variabeltype: enum notripreason

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvad var årsagen til at De/du ingen ture havde [diarydate]?

Værdisæt:

| id | notripreason | Beskrivelse |
|-----|---|---|
| 11 | Sygdom | |
| 12 | Kan ikke forlade hjemmet af helbreds-mæssige årsager eller pga handicap | |
| 13 | Var bare ikke ude hele dagen | Værdi anvendt til 10. december 2009. |
| 14 | (Udlandet hele dagen) | Teknisk værdi, som tilføjes i efterbehandlingen |
| 131 | Arbejdede hjemme hele dagen og var ikke ude | Værdi anvendt fra 10. december 2009. |
| 132 | Var bare ikke ude | Værdi anvendt fra 10. december 2009. |

NightsAway

Antal nætter ude

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal nætter

For dagstart ude: Antal nætter ude, beregnet efter udrejsedato. Værdien 15999 anvendes for 15 eller flere nætter.

TotalNumTrips

Antal ture som rå antal af records

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal ture, 0 for ingen

Antal ture i databasemæssig forstand.

NumTripsCorr

Antal ture, korrigeret

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal ture, 0 for ingen

Antal ture, hvor udlandsture tælles som 1 tur, uanset at der er 2 records, og hvor antal stop i den forenklede erhvervstur er korrekt medtalt. NumTripsCorr bør normalt anvendes som turantal i analyser, idet der herved korrigeres for dobbeltregning af udlandsture og for forskellene i dataindsamling vedr. erhvervsture.

NumTripsExclComTrans

Antal ture, uden erhvervstransport

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal ture, 0 for ingen

Korrigeret antal ture, hvor erhvervstransportture (TripPurp>60) er udeladt. Som i NumTripsCorr håndteres udlandsture og den forenklede erhvervstur korrekt.

TotalLen

Samlet længde af ture

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

TotalLenExclComTrans

Samlet længde uden erhvervstransport

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde af ture, hvor erhvervstransport (TripPurp>60) er udeladt. Dette tal bør normalt anvendes som dagslængde i analyser.

TotalMotorLen

Samlet motoriseret længde

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

TotalBicLen

Samlet cykel længde i løbet af dagen

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

TotalMin

Samlet varighed af ture

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Forenklet erhvervstur indeholder ikke oplysning om rejsetider. TotalMin er dermed excl. Rejsetid i forenklede erhvervsture.

TotalMotorMin

Samlet motoriseret varighed af ture

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

PrimModeDay

Primærtransportmiddel for hele dagen

Tabel: session

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turkæden. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

ModeChainTypeDay

Transportmiddelkæde for hele dagen

Tabel: session

Variabeltype: enum ChainType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | ChainType | Beskrivelse |
|----|-----------|---|
| 1 | Gang | Rene gangture – gang ifbm andet transportmiddel |

| id | ChainType | Beskrivelse |
|-----|---------------------------------|---|
| | | henregnes til dette |
| 2 | Cykel | Rene cykelture |
| 11 | Personbilfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Rene togrejser, herunder S-tog og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Rene busrejser (bus som del af kollektiv trafik) |
| 130 | Tog/bus i kombination | |
| 132 | Tog/bus i kombination med cykel | |
| 133 | Tog/bus i kombination med bil | |

DayNumJourneys

Antal turkæder i løbet af døgnet

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Antal turkæder i dagsprogrammet, beregnet således at lukkede turkæder har faktor 1, halvåbne faktor 0.5 og helåbne ignoreres. Herved opnås et turkædeantal som er konsistent og kompatibelt med Tuovernat.

JstartType

Turkædeudgangspunkt, type

Tabel: session

Variabeltype: enum JstartType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | JstartType | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | CPR-adresse som er forskellig fra angivet hjem | |
| 2 | Hjemadresse angivet i interview | |
| 3 | Angivet Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt | |
| 7 | Dagens startsted | I visse modelmæssige sammenhænge skal JstartType=7 henregnes til helåbne turkæder |

JstartMuncode

Turkædeudgangspunkt, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

Kommunekode svarende til stedet, der anvendes som udgangspunkt for turkæderne.

JstartNTMzone

Turkædeudgangspunkt, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonenummer i Landstrafikmodellen

JstartNearestStation

Turkædeudgangspunkt, nærmeste station

Tabel: session

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Stationsnavn

Nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

JstartDistNearestStation

Turkædeudgangspunkt, afstand til nærmeste station

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand til nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

DayJourneyType

Dagens turkædetype

Tabel: session

Variabeltype: enum DayJourneyType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | DayJourneyType | Beskrivelse |
|-----|--------------------------|--|
| 1 | Ikke ude, ophold hjemme | Ingen ture, ophold på hjemadressen, som dermed er turkædeudgangspunkt. |
| 2 | Ikke ude, ophold ude | Ingen ture, ophold på andet sted. |
| 11 | Lukket dagturkæde | Dagens start og slut er samme sted, som også er turkædeudgangspunktet. |
| 12 | Åben slut | Dagen starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'. |
| 21 | Åben start | Dagen starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet. |
| 22 | Helåbent dagsprogram | Turkædeudgangspunktet berøres ikke i løbet af dagen. |
| 212 | Dobbeltåbent dagsprogram | Dagen både starter og slutter ude, men berører turkædeudgangspunktet i løbet af dagen. |

DayPrimTargetMuncode

Dagens primærophold, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:
http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udland.

DayPrimTargetPurp

Dagens primærophold, formål

Tabel: session

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelse falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|--|--|
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

SessionWeight

Vægtningfaktor

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Vægtningfaktor, skaleret således at et års data principielt summerer til årets årsdøgntrafik.

Vægtning af transportvaneundersøgelsen. Der vægtes i 2 dimensioner: Kalender (dato) og sociogeografisk (køn, alder, bopæl)

3. Dagens turkæder

Hele rejsen fra hjem tilbage til hjem.

Turkæder er en aggregering af ture, således at rejser såvidt muligt starter og slutter samme sted, 'derhjemme'.

Opbygningen af turkæderne tager udgangspunkt i **turkædeudgangspunktet**, som er hjemadressen, eller hvis denne ikke besøges, 'Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt', eller hvis denne ikke besøges dagens start, hvis dagsprogrammet vender tilbage hertil. Detaljer om turkædeudgangspunktet ligger i Sessionstabellen.

Der skelnes mellem **åbne og lukkede** turkæder, efter hvorvidt der foreligger oplysning om start og slut for turkæden. Lukkede turkæder foregår udelukkende indenfor interviewdøgnet.

Primæropholdet defineres som det ophold, som har den længste opholdstid, $\max(\text{DwellTime})$. Særligt defineres, at for halvåbne turkæder (hvor kun det ene endepunkt er turkædeudgangspunktet), at primæropholdet er natopholdet hhv. før og efter.

For lukkede turkæder til/fra udlandet defineres opholdet i udlandet som primærophold. For halvåbne turkæder defineres intet primærophold. Primærformålet defineres simpelt som primæropholdets formål.

Sekundærophold defineres som det ophold før/efter primæropholdet, der er tættest på at være primær, uden at være det.

JourneyId

Primærnøgle

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

SessionId

Reference til den tilhørende session

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Firstturnr

Turkædens start

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: turnr

Identificerer turkædens start ved reference til det turnr, som indeholder rejsemålet, der er turkædens start. For turkæder, der starter med dagens start er firstturnr=0.

Lastturnr

Turkædens slut

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: turnr

Identificerer turkædens slut ved reference til det turnr, hvor turkæden slutter. For turkæder, der slutter 'ude' er lastturnr lig med det sidste forekommende turnr +1

JourneyType

Type turkæde

Tabel: journey

Variabeltype: enum journeytype

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | journeytype | Beskrivelse |
|----|----------------|--|
| 11 | Lukket turkæde | Både start og slut er turkædeudgangspunktet. |
| 12 | Åben slut | Turkæden starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'. |
| 21 | Åben start | Turkæden starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet. |
| 22 | Helåben | Dagsprogram, hvor turkædeudgangspunktet ikke berøres eller hvor turkædeudgangspunktet ikke er defineret. |

Hovedtypen af turkæde, efter hvorvidt turkæden starter eller sluttet i hjemmet / turkædeudgangspunktet. I mange analysesammenhænge er det relevant at se på fx kun de lukkede turkæder.

JStartTimeMsm

Tidspunkt for turkædens start

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180-1620]

JEndTimeMsm

Tidspunkt for turkædens slut

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turkædens slut = ankomst til turkædeudgangspunktet efter turkæden, eller til dagens slutsted for turkæder med åben slut.

SumLen

Samlet længde af delture på turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

SumMin

Samlet varighed af delture på turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet angivet rejsetid på turkæden, inkl. evt. ventetider undervejs.

SumMotorLen

Motoriseret længde

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Angivet (del-)længde af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!= {1,2,5,6,42}).

SumMotorMin

Motoriseret varighed

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Angivet (del-)varighed af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!={1,2,5,6,42}).

MaxDistFromStartP

Maximale luftlinieafstand fra turkædeudgangspunktet

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Den maximale luftlinieafstand fra turkædeudgangspunktet til et vilkårligt punkt på turkæden, max(GISdistJourneyStartP).

Denne afstand kan i mange analysesammenhænge anvendes til at afgøre om turkæden er lokal eller regional.

PrimTargetTurnr

Identificerer turkædens primærophold ved reference til turnr

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: turnr

0 angiver at primæropholdet er dagens start (turkæde med åben start).

PrimTargetPurp

Formål for primæropholdet på turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| | | ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelse falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

Formål for opholdet med den længste opholdstid på turkæden. Formål i udlandet ved udlandsrejser.

PrimTargetDwetime

Varighed af primærophold

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Varighed af opholdet på turkædens primærophold, som jo er defineret ved $\max(\text{DestDwetime})$.

PrimTargetMuncode

Primærophold, Kommune

Tabel: journey

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret værdier for udland (999) og kontinentalsoklen (997)

PrimTCityCode

Primærophold, bykode

Tabel: journey

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Bykode efter samme definition som KMS/DST

| id | CityCode |
|-------|-------------------|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |

| id | CityCode |
|-------|----------|
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

PrimTCitySize

Primærophold, bystørrelse

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken.

PrimTargetNTMzone

Primærophold, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonenummer i Landstrafikmodellen

PrimTAreaType

Primærophold, områdetype

Tabel: journey

Variabeltype: enum AreaType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Områdekod, baseret på Arealtyper i kort10 fra KMS

| id | AreaType |
|----|------------------------|
| 10 | Lav bebyggelse |
| 20 | Bykerne/Høj bebyggelse |
| 40 | Diverse rekreativt |
| 44 | Sommerhusbebyggelse |
| 50 | Diverse erhverv |

PrimTNearestStation

Primærophold, nærmeste station

Tabel: journey
Variabeltype: Tekst
Oprindelse: Afledt
Værdisæt: Stationsnavn

Nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

PrimTDistNearestStation

Primærophold, afstand til nærmeste station

Tabel: journey
Variabeltype: Decimaltal
Oprindelse: Afledt
Talenhed: km

Luftlinieafstand til nærmeste station, uanset denne stations betjening. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø).

OutBSecTurnr

Turnr for evt sekundærophold på udturen

Tabel: journey
Variabeltype: Heltal
Oprindelse: Teknisk

Identificerer primæropholdet på udturen ved reference til turnr

OutBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på udturen

Tabel: journey
Variabeltype: enum formaal
Oprindelse: Afledt
Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| | | ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

Turnr for evt sekundærophold på hjemturen

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Identificerer primæropholdet på hjemturen ved reference til turnr

HomeBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på hjemturen

Tabel: journey

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|--|--|
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

ModeChainType

Transportmodelkæde for hele turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: enum ChainType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | ChainType | Beskrivelse |
|----|-------------------------------|---|
| 1 | Gang | Rene gangture – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette |
| 2 | Cykel | Rene cykelture |
| 11 | Personbilfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |

| id | ChainType | Beskrivelse |
|-----|---------------------------------|--|
| 110 | Tog | Rene togrejser, herunder S-tog og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Rene busrejser (bus som del af kollektiv trafik) |
| 130 | Tog/bus i kombination | |
| 132 | Tog/bus i kombination med cykel | |
| 133 | Tog/bus i kombination med bil | |

PrimMode

Primærtransportmiddel

Tabel: journey

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|-----------------|---|
| | | lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turkæden. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PrimModeLen

Samlet længde i primærtransportmidlet

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

OutBPrimMode

Primærtransportmiddel på udtur

Tabel: journey

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|---------------------|--|
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Kun for lukkede turkæder (journeytype=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden frem til primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

OutBLen

Længde af udtur

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet angivet længde af delture på turkæden frem til primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

HomeBPrimMode

Primærtransportmiddel på hjemtur

Tabel: journey

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|--|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|----------------------------------|---|
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Kun for lukkede turkæder (JourneyType=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden efter primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

HomeBLen

Længde af hjemtur

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet angivet længde af delture på turkæden efter primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

4. Dagens ture

Turen fra et ophold/formål til det næste.

Turtabellen indeholder de enkelte ture, betragtet som rejser fra sted til sted.

Tabellen anvendes bl.a. til analyser af transportefterspørgsel og trafikmængder.

turid

Primærnøgle for ture

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

sessionid

Reference til den tilhørende session

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionid, turnr) er kandidatnøgle.

turnr

Turens plads i turrækkefølgen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionid, turnr) er kandidatnøgle.

DepartHH

Afgangstidspunkt, time

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?

Værdisæt: Timetal

Døgnet forlænges udover kl 24, således at kl 25 er 01 dagen efter, 26 er 02, etc.

DepartMM

Afgangstidspunkt, minut

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?

Værdisæt: Minuttal

Angivet afgangstid. Bemærk, at tidsopløsningen er 5 minutter

DepartMSM

Afgangstidspunkt, samlet felt

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turens start.

ArrivalHH

Ankomsttidspunkt, timetal

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Timetal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

ArrivalMM

Ankomsttidspunkt, minuttal

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minuttal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

ArrivalMSM

Tidspunkt for turens slut

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180- ?]

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

DestDwetime

Varighed af opholdet på turens destination

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Varighed af opholdet på turens destination, beregnet som DepartMsm for næste tur minus ArrivalMsm for den aktuelle tur.

OrigNUTS

Turens start, NUTS

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst nuts2006

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: NUTS 2006

| id | nuts2006 |
|-------|---|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensburg omegn mv) |
| DK011 | "Byen København" (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | "Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | "Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Syddjælland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction

OrigMuncode

Turens start, kommune

Tabel: tur

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

DestMuncode for forudgående tur, DayStartMuncode for første tur. Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

OrigOldMuncode

Turens start, gammel kommune

Tabel: tur

Variabeltype: enum kommunekodegammel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

| id | kommunekodegammel |
|-----|-------------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 631 | Vejle |
| 751 | Århus |
| 851 | Aalborg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

OrigCityCode

Turens start, bykode

Tabel: tur

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Bykode efter samme definition som KMS/DST

| id | CityCode |
|-------|-------------------|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

OrigNTMzone

Turens start, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonenummer i Landstrafikmodellen

DestNUTS

Turens mål, NUTS

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst nuts2006

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: NUTS 2006

| id | nuts2006 |
|-------|--|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv) |
| DK011 | "Byen København" (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |

| id | nuts2006 |
|-------|---|
| DK021 | "Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | "Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Syddjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/nuts_nomenclature/introduction

DestMuncode

Turens mål, kommune

Tabel: tur

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Efter De/du forlod (forrige sted som fritekst), hvor var det første sted, De/du tog hen?

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|-----|---------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

DestOldMuncode

Turens mål, gammel kommune

Tabel: tur

Variabeltype: enum kommunekodegammel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

| id | kommunekodegammel |
|-----|-------------------|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 631 | Vejle |
| 751 | Århus |
| 851 | Aalborg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

http://www.dst.dk/Statistik/dokumentation/Kommunalreform/Nye_kommuner.aspx

DestCityCode

Turens mål, bykode

Tabel: tur

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Bykode efter samme definition som KMS/DST

| id | CityCode |
|-------|-------------------|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

DestNTMzone

Turens mål, zone i Landstrafikmodellen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonennummer i Landstrafikmodellen

OrigPurp

Turens start, formål

Tabel: tur

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelses falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|--|
| | | kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

DestPurp for forudgående tur, DayStartPurp for første tur.

DestPurp

Turens mål, formål

Tabel: tur

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvad var formålet med Deres/dit ophold på dette sted ?

Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|--|--|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

DestEscortPurp

Turens mål, formål for hentet/bragt person

Tabel: tur

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvad var formålet for den eller de, der blev hentet eller bragt ?

Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelse falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|--|
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

Spørgsmål møntet på ture, med angivet formål hente/bringe (DestPurp 21,22). Spørgsmålet er stillet for ture med DestPurp=21 siden 2006 og DestPurp=22 siden den 9. februar 2009. Svar mangler for ca. 1800 ture fra 2008 pga. en fejl i spørgeskemaet.

TripPurp

Turformål (modsat hjem)

Tabel: tur

Variabeltype: enum formaal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|---|---|
| 1 | Hjem | Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | |
| 12 | Skole, uddannelsessted | |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 21 | Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen. |
| 22 | Hente/bringe personer ved bus/tog/færge | Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel. |
| 23 | Hente/bringe ting | |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret. |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation. |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv) | Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelse falder fx i denne kategori. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv) | Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. |

| id | formaal | Beskrivelse |
|----|--|--|
| | | Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter. |
| 46 | Ferie, udflugt | Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser. |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde) |
| 51 | Møder, konferencer (Erhverv) | Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc. |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser. |
| 54 | Forretningsrejse | Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | |
| 62 | Erhvervstransport af personer | |
| 64 | Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv) | Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet. |

Formålkode på turniveau. Feltet dannes ud fra OrigPurp og DestPurp ved følgende prioriterede regler:

1. Hvis OrigPurp er ukendt anvendes DestPurp.
2. Hvis DestPurp er ukendt anvendes OrigPurp.
3. Hvis OrigPurp=DestPurp anvendes dette.
4. Hvis OrigPurp=1 (hjem) anvendes DestPurp.
5. Hvis DestPurp=1 (hjem) anvendes OrigPurp.
6. Formålet for den turende, der ligger tættest ved turkædens primærophold.
7. Formålet for den turende, som giver max TripPurpGroup.

TripPurpGroup

Turformål, hovedgruppe

Tabel: tur

Variabeltype: enum PurpGroup

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | PurpGroup | Beskrivelse |
|----|-----------------|----------------------------------|
| 11 | Arbejdsplads | Omfatter formål 11 |
| 12 | Uddannelsessted | Omfatter formål 12 |
| 30 | Ærinde | Omfatter formål 21-23, 31-33 |
| 40 | Fritid | Omfatter formål 1, 13, 14, 41-49 |
| 50 | Erhverv | Omfatter formål 51-54, 61-64 |

Generel formålkode på turniveau. Feltet dannes ud fra TripPurp ved anvendelse af ovenstående gruppering.

SimplWorkTour

Forenklet erhvervstur

Tabel: tur

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Fra (forrige sted som fritekst), havde De/du da en række af besøg/stop med samme formål (forrige formål som fritekst) ?

Værdisæt:

| id | janej |
|----|-------|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Spørgsmål møntet på ture, som potentielt er erhvervsture.

JA udløser det forenklede erhvervsturskema. SimplWorkTour=1 anvendes således som filter for ture i erhvervsturspecialtilfældet.

SimplWorkNumStop

Antal stop på Erhvervsture

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvormange besøg/stop havde De/du med samme (forrige formål som fritekst)

Forenklet erhvervsturskema (SimplWorkTour=1): Antal ture.

GISdist

Afstand i luftlinie

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Afstand mellem angivet turens startpunkt og slutpunkt som luftlinie.

GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for begge turendepunkter er kendt, ikke for udlandsture, ikke for forenklede erhvervsture.

NumModes

Antal forskellige transportmidler anvendt på turen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

SumLen

Samlet længde af turen

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde af turen, beregnet som sum af delture.

Den samlede længde på turen sammenholdes i interviewsituationen med luftlinieafstanden, hvis begge endepunkter har kendt koordinat. For ture, hvor det ene endepunkt er uden koordinat, eller hvor koordinater er fremkommet i efterbehandlingen, kan turens samlede længde være mindre end luftlinieafstanden.

SumMin

Samlet varighed af turen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet angivet rejsetid på turen, inkl. evt. ventetider undervejs.

SumMotorLen

Motoriseret længde

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

(del-)længde af turen med motoriserede transportmidler (stageMode!={1,2,5,6,42}).

SumMotorMin

Motoriseret varighed

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

(del-)varighed af turen med motoriserede transportmidler, excl. ventetider
(StageMode!={1,2,5,6,42}).

ModeChainType

Transportmiddelkæde, kategorier

Tabel: tur

Variabeltype: enum ChainType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | ChainType | Beskrivelse |
|-----|---------------------------------|---|
| 1 | Gang | Rene gangture – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette |
| 2 | Cykel | Rene cykelture |
| 11 | Personbilmfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Rene togrejser, herunder S-tog og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Rene busrejser (bus som del af kollektiv trafik) |
| 130 | Tog/bus i kombination | |
| 132 | Tog/bus i kombination med cykel | |
| 133 | Tog/bus i kombination med bil | |

Kvalitativ kategorisering af transportmiddelkæden

PrimMode

Primærtransportmiddel

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|--|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|----------------------------------|---|
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PrimModeDrivPass

Fører/passager af primærtransportmidlet

Tabel: tur

Variabeltype: enum forerpass

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | forerpass |
|----|-----------|
| 1 | Fører |
| 2 | Passager |

Angiver hvorvidt resp. har været fører eller passager i primærtransportmidlet.

SecMode

Sekundært transportmiddel

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Sekundært transportmiddel, defineret som det transportmiddel, der er tættest på at være primærtransportmiddel, uden at være det. Emao: sekundærtransportmidlet er næstlængste rejselængde.

PrimModeSumLen

Rejselængde i primærtransportmidlet

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

SecModeSumLen

Rejselængde i sekundærtransportmidlet

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

FirstMode

Første transportmiddel på turen

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|---------------------|--|
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Første transportmiddel på turen, bortset fra gang.

LastMode

Sidste transportmiddel på turen

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|-----------------|--|
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Sidste transportmiddel på turen, bortset fra gang. Sidste transportmiddel på turen, bortset fra gang.

PartyOrAlone

Medrejsende (ja/nej)

Tabel: tur

Variabeltype: enum janej

Opriindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Rejste De/du sammen med nogen?

Værdisæt:

| id | janej |
|----|-------|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Spørgsmålet stilles ikke for udlandsture og ikke for forenklede erhvervsture.

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

PartyNumu10

Medrejsende < 9 år

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Opriindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: (jeg rejste sammen med), kategori "op til 9 år".

Værdisæt: Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

PartyNum1017

Medrejsende 10-17 år

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Opriindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: (jeg rejste sammen med), kategori "10-17 år"

Værdisæt: Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

PartyNumAdults

Medrejsende > 18 år

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: (jeg rejste sammen med), kategori "over 18 år"

Værdisæt: Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

CarPassDriver

Bil passager: Relation til føreren

Tabel: tur

Variabeltype: enum bilpfører

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvem kørte bilen, De/du var passager i?

Værdisæt:

| id | bilpfører |
|----|---------------------------------------|
| 1 | Familiemedlem, som bor i min husstand |
| 2 | Anden person fra min husstand |
| 3 | Arbejdskollega |
| 4 | Ven, nabo, anden familie |
| 5 | Andre |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager. Spørgsmål stillet fra 7. juni 2006.

CarPassContext

Bil passager: Relation til førerens tur

Tabel: tur

Variabeltype: enum bilpkontekst

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: - Og var det en omvej?

Værdisæt:

| id | bilpkontekst |
|----|---|
| 1 | Vi fulgtes ad, vi skulle fra samme sted til samme sted |
| 2 | Jeg blev hentet/bragt, hele bilturen var for min skyld |
| 3 | Jeg kørte med i bilen, der blev kørt en omvej for min skyld |
| 4 | Jeg kørte med i bilen, der var ingen omvej |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager. Spørgsmål stillet fra 7. juni 2006.

PtTicketType

Kollektiv rejse: billettype

Tabel: tur

Variabeltype: enum kollbetaling

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvorledes blev der betalt for bus/tog turen?

Værdisæt:

| id | kollbetaling | Beskrivelse |
|----|--|--------------------|
| 1 | Mit bus/togkort dækker | |
| 2 | Tillægsbillet til mit bus/togkort | |
| 3 | Klippekort, eller anden billet med rabat | |
| 4 | Billet, til fuld pris | |
| 5 | Jeg betalte ikke for turen | |
| 6 | Gratis: frirejse, frikort, fribillet | |
| 7 | Rejsekortet | Elektronisk billet |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport. Spørgsmålet er stillet fra 1. juni 2006.

PtPrice

Billetpris

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Hvad kostede turen?

Talenhed: DKK

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport og hvor pttickettype={2,3,4}. Spørgsmålet er stillet fra 1. juni 2006.

PtBicType

Cykel/kollektiv kombination: P eller medtag

Tabel: tur

Variabeltype: enum cykelmedtagtype

Oprindelse: Spørgeskema

Spørgsmål: Tog De/du cyklen med i toget, eller hvordan blev den parkeret ved stationen?

Værdisæt:

| id | cykelmedtagtype |
|----|---|
| 11 | Jeg tog cyklen med i toget |
| 21 | Aflåst cykelparkering (som jeg har nøgle til) |
| 22 | Overdækket cykelstativ |
| 23 | Cykelstativ i det fri |
| 24 | Jeg stillede bare cyklen, hvor der var plads |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår cykel i kombination med tog. Spørgsmålet er stillet fra 3. februar 2009.

PTPrimMode

Kollektivt primærtransportmiddel

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|----------------------------------|---|
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Kollektivt primærtransportmiddel, defineret som det kollektive transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PTAccMode

Tilbringer til kollektiv tur

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|--|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|----------------------|---|
| | | damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |

Tilbringertransportmiddel til kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første kollektive trafikmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PTEgrMode

Frabringer fra kollektiv tur

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |

Frabringertransportmiddel fra kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste kollektive trafikmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PTAccLen

Tilbringerlængde til kollektiv tur

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde før første kollektive transportmiddel.

PTEgrLen

Frabringerlængde fra kollektiv tur

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde efter sidste kollektive transportmiddel

TrainMode

Togkombination

Tabel: tur

Variabeltype: enum TrainMode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | TrainMode |
|----|--------------------|
| 32 | S-tog |
| 33 | Andet tog |
| 34 | Metrotog |
| 99 | Kombination af tog |

FirstStation

Startstation for togtur

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt: Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet fra den 10. februar 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

LastStation

Slutstation for togtur

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt: Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet fra den 10. februar 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

TrainAccMode

Tilbringer til tog

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|-----------------|--|
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Tilbringertransportmiddel til tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

TrainEgrMode

Frabringer fra tog

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Frabringertransportmiddel fra tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største

længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

TrainAccLen

Tilbringerlængde til tog

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde før første tog.

TrainEgrLen

Frabringerlængde fra tog

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde efter sidste tog.

TrainAccDist

Tilbringer til tog, luftlinieafstand

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Tilbringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra turen start til FirstStation.

TrainEgrDist

Frabringer fra tog, luftlinieafstand

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Frabringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra LastStation til turens mål.

JourneyId

Reference til turkæde

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Reference til turkæde/journey, som turen er en del af.

JourneyRole

Turens plads i turkæden

Tabel: tur

Variabeltype: enum journeyrole

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | journeyrole | Beskrivelse |
|----|-----------------------------|--|
| 0 | Turkædeudgangspunktet | |
| 1 | Primærophold | Turens destination er opholdet med længste varighed på turkæden. |
| 21 | Sekundærophold på udturen | Turens destination er opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger før primæropholdet. |
| 22 | Sekundærophold på hjemturen | Turens destination er opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger efter primæropholdet. |

Afledt variabel ud fra turkædetabellen. NULL indikerer at opholdet ikke har en formaliseret plads i turkæden.

GISdistJourneyStartP

Luftlinieafstand til denne turs destination

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand mellem turkædeudgangspunktet og denne turs destination, beregnet som luftlinie. Værdien kan tolkes som udsagn om afstanden 'hjemmefra' til dette ophold. GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for både turkædestart og turendepunkt er kendt.

5. Dagens delture

Hvert transportmiddel på turen.

Delturtabellen specificerer hver enkelt anvendelse af et transportmiddel på hver tur, med tilhørende længde, rejsetid etc.

Tabellen anvendes direkte til opgørelse af transportarbejde og lignende udtræk, samt til visse avancerede analyser for kollektiv trafik. Til de fleste andre formål er turtabellens oplysninger fuldt dækkende.

turid

Reference til den tilhørende tur

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(turid, delturnr) er primærnøgle.

delturnr

Delturens plads i rækkefølgen

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(turid, delturnr) er primærnøgle.

ModeDwellTime

Hviletid for transportmiddel

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Værdisæt: Tidsopløsning: 5 minutter.

Tid siden sidste anvendelse af samme transportmiddel i samme interview. NULL indikerer at der ikke er en tidligere anvendelse.

Feltet kan fx anvendes til beregninger omkring parkeringstider, men opmærksomheden henledes på at der er et problem med hvem der har anvendt transportmidlet: TU er en individbaseret undersøgelse. Når ModeDwelltime anvendes, antages at der er 1:1 sammenhæng mellem person og transportmiddel.

StageMode

Transportmiddel

Tabel: deltur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt:

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|----|--|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert | |
| 4 | Knallert 45 (hvid nummerplade) | |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Turistbus, lejet bus | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Udover turistkørsel også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc. |
| 31 | Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro |
| 34 | Metrotog | Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet. |
| 35 | Telebus, Flextrafik | |
| 41 | Færge, havnebus | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

ModeGroup

Transportmiddelgruppe

Tabel: deltur

Variabeltype: enum ModeGroup

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | ModeGroup | Beskrivelse |
|-----|-------------------------------|---|
| 1 | Gang | |
| 2 | Cykel | |
| 11 | Personbilmfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Togrejser, herunder S-tog og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Busrejser (bus som del af kollektiv trafik) |

StageDrivPass

Fører/passager

Tabel: deltur

Variabeltype: enum forerpass

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt:

| id | forerpass |
|----|-----------|
| 1 | Fører |
| 2 | Passager |

Fører eller passager på denne deltur.

StageLength

Længde

Tabel: deltur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Spørgeskema

Talenhed: km

Angivet længde af deltur

StageWaitMin

Ventetid før delturen

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Talenhed: min

Kun for kollektive transportmidler.

StageStartMsm

Tidspunkt for delturens start

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180- ?]

DepartMsm + varighed af de forudgående delture inkl. ventetid.

StageDurationMin

Varighed af delturen

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Talenhed: min

Rejsetid i transportmidlet

Route

(Bus)linie

Tabel: deltur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt: Liniebetegnelse

Buslinie for rutebus og liniebogstav for S-tog, StageMode={31,32}). Spørgsmålet er stillet fra den 10. februar 2009.

FromStation

Frastation

Tabel: deltur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt: Stationsnavn

Angivet frastation for delturen (for tog, StageMode={32,33,34}). Tilstation findes som FromStation for næste deltur. Spørgsmålet er principielt stillet fra den 10. februar 2009. For mange tidligere data er oplysningen tilføjet i efterbehandlingen.

ToStation

Tilstation

Tabel: deltur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Stationsnavn

Frastation for næste deltur

6. Husstandens medlemmer

Detaljer om de enkelte personer i husstanden.

Husstandstabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er der tilstrækkelig information i de afledte variable på sessionsniveau.

Fra oktober 2006 t.o.m. januar 2009 haves kun de husstandsmedlemmer, som er i familie med respondenten. Antallet af husstandsmedlemmer kan dog stadig udledes ud fra session.HousehNumPers.

sessionid

Reference til session

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionid, medlnr) er primærnøgle

medlnr

Løbenummer

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionid, medlnr) er primærnøgle.

Relation

Relation til personen

Tabel: household

Variabeltype: enum famrelation

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt:

| id | famrelation | Beskrivelse |
|----|---------------------------------|-------------|
| 1 | Min ægtefælle/samlever | |
| 5 | Mit barn | |
| 6 | Min far/mor | |
| 7 | Forældre til ægtefælle/samlever | |
| 8 | Min bedstefar/mor | |
| 9 | Mit barnebarn | |
| 10 | Min bror/søster | |
| 11 | Min niece/nevø | |
| 12 | Svigerbørn | |

| id | famrelation | Beskrivelse |
|----|----------------------------|---|
| 13 | Svigerinde/svoger | |
| 14 | Kusine/fætter | |
| 15 | Tante/onkel/faster/moster | |
| 16 | Andre familiemedlemmer | |
| 20 | Ikke i familie | Værdi ikke anvendt i 2007-8, idet disse personer ikke blev angivet i skemaet. |
| 51 | Barn af ægtefælle/samlever | |

Respondentens (familie-)relation til denne person.

YearBorn

Husstandsmedlemmets fødeår

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt: 4 cifret årstal. [1886-2010]

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

Sex

Køn

Tabel: household

Variabeltype: enum knip

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt:

| id | knip |
|----|-------------|
| 1 | Mand/dreng |
| 2 | Kvinde/pige |

HasDrivLic

Kørekortstatus

Tabel: household

Variabeltype: enum korekort

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt:

| id | korekort | Beskrivelse |
|-----|----------------------|-------------------------------------|
| -18 | Person under 18 år | Værdi tilføjet i efterbehandlingen. |
| 1 | Ja | |
| 2 | Nej, har aldrig haft | |
| 3 | Har haft | |

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

AgeSimple

Alder

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Alder, [0-120] år

Husstandsmedlemmets alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, idet denne oplysning ikke haves. Det kan siges, at personen fylder/fyldte respagesimple år i diaryyear.

PosInFamily

Position i kernefamilien

Tabel: household

Variabeltype: enum PositionInFamily

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

| id | PositionInFamily | Beskrivelse |
|----|---------------------|-------------|
| 10 | Enlig | |
| 11 | Ældst i par | |
| 12 | Yngst i par | |
| 20 | Barn i kernefamilie | under 25 år |

Husstandsmedlemmets position i kernefamilien. NULL markerer at dette husstandsmedlem ikke er en del af respondentens kernefamilie.

7. Husstandens biler

Detaljer om de enkelte biler i husstanden.

Biltabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er HousehNumcars i sessionstabellen tilstrækkeligt.

sessionid

Reference til session

Tabel: bil

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionid, bilnr) er primærnøgle.

bilnr

Løbenummer

Tabel: bil

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionid, bilnr) er primærnøgle.

CarOwnership

Ejerforhold

Tabel: bil

Variabeltype: enum ejerforhold

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt:

| id | ejerforhold |
|----|-----------------------|
| 1 | Ejer bilen i familien |
| 2 | Ejes sammen med andre |
| 11 | Leaset bil |
| 12 | Lejet bil |
| 21 | Firmabil |
| 31 | Lånt bil |
| 41 | Andet ejerforhold |

ModelYear

Årgang

Tabel: bil

Variabeltype: Heltal
Oprindelse: Spørgeskema
Værdisæt: 4 cifret årstal

FuelType

Brændstoftype

Tabel: bil

Variabeltype: enum FuelType

Oprindelse: Spørgeskema

Værdisæt:

| id | FuelType | Beskrivelse |
|----|----------------|------------------------------|
| 1 | Benzin | |
| 2 | Diesel | |
| 3 | El bil | |
| 9 | Andet | inkl. tidligere kode 4 (gas) |
| 31 | Hybrid, benzin | |
| 32 | Hybrid, diesel | |

Spørgsmål stillet fra den 15. maj 2006